

هَذَا مِنَ الْأَصْلِ

في حوزة شيوخ عرب النقب بفتح مسجداً

متهوون الجليل في مرحلة التنفيذ

بمقدم: نظميين معجبي



متهوون الجليل في مرحلة التنفيذ

في حوزة شيوخ عرب النقب بفتح مسجداً...
في حوزة شيوخ عرب النقب بفتح مسجداً...
في حوزة شيوخ عرب النقب بفتح مسجداً...

قتل واقتطاع

أنا نعمل على شئ...
أنا نعمل على شئ...
أنا نعمل على شئ...

قتل واقتطاع

أنا نعمل على شئ...
أنا نعمل على شئ...
أنا نعمل على شئ...

حلبات

وزير الشرطة يتفقد رعيته من السجناء

وزير الشرطة يتفقد رعيته من السجناء...
وزير الشرطة يتفقد رعيته من السجناء...
وزير الشرطة يتفقد رعيته من السجناء...

خفافيش الظلام تحاول

خفافيش الظلام تحاول...
خفافيش الظلام تحاول...
خفافيش الظلام تحاول...

اشغال الفتنة العائلية

اشغال الفتنة العائلية...
اشغال الفتنة العائلية...
اشغال الفتنة العائلية...

في عرابية

في عرابية...
في عرابية...
في عرابية...

زيادة الضرائب البله

زيادة الضرائب البله...
زيادة الضرائب البله...
زيادة الضرائب البله...

شيوخ عرب النقب يفتحون مسجداً

شيوخ عرب النقب يفتحون مسجداً...
شيوخ عرب النقب يفتحون مسجداً...
شيوخ عرب النقب يفتحون مسجداً...

بئر السبع الذي صار متحفاً

بئر السبع الذي صار متحفاً...
بئر السبع الذي صار متحفاً...
بئر السبع الذي صار متحفاً...

مجلس عيلين المحلي

مجلس عيلين المحلي...
مجلس عيلين المحلي...
مجلس عيلين المحلي...

احتجاج على استيطان

احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...

حامية في بتاح تكفا

حامية في بتاح تكفا...
حامية في بتاح تكفا...
حامية في بتاح تكفا...

احتجاج على استيطان

احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...

مجلس عيلين المحلي

مجلس عيلين المحلي...
مجلس عيلين المحلي...
مجلس عيلين المحلي...

احتجاج على استيطان

احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...

حامية في بتاح تكفا

حامية في بتاح تكفا...
حامية في بتاح تكفا...
حامية في بتاح تكفا...

احتجاج على استيطان

احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...
احتجاج على استيطان...

اشتراك الاساتذة

اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...

اشتراك الاساتذة

اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...

اشتراك الاساتذة

اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...

اشتراك الاساتذة

اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...
اشتراك الاساتذة...



فريق من المتطوعين في حامية الاحتجاج

فريق من المتطوعين في حامية الاحتجاج

هكذا من الأصل



وسائل النقل في المستقبل

كما يتصورها المعلم السوفياتي روبرت دي بيارتيغي

يسمون قريتنا بقرن «السيارة»، فسان طول الشبكة الصالية لطرق السيارات ذات التغطية المصنوعة يربو على ١٠ ملايين كيلومتر. أضف إلى ذلك مليوناً و ٣٠٠ ألف كيلومتر من الخطوط الحديدية، وحوالي ٣ ملايين كيلومتر من الخطوط الجوية. وعلى الأرض وفوق الأرض تنطلق ملايين الأجهزة يدوي ودخان. والطمعاء قلفون جديداً من تولد البنية المحطة ومن انخفاض مساحة القارات والأراضي المحروقة التي تظهر فيها، عوضاً عن حقول الحبوب حقول المطارات المروشة بالأسفلت، والطرق وما يرافقتها من رقع مترعسة من الأرض المجاورة. واللبن في كثير من البلدان التطور مرفوعة الآن بشبكات من الأوتوسترادات (الشوارع العامة) والطرق والسكك الحديدية المتعددة الطوابق، ومع ذلك، تزداد معضلة النقل تعقداً على تعقده.

وعلى السؤال لماذا؟ يجيب العالم السوفياتي بارتيجي: «المرء لا يكتفي بالسيارة الجيدة، ولا بالتركة اللاع، والهوت، والانه، والمالحة للراحة، والبحر الهادئ، وتغشى سرعة وسائط النقل، وتغشى قدرتها على المرور، ورغم الرقاص القياسية التي تنجزها سيارات السباق، لا تستطيع المحطة أن تؤمن حركة مستمرة في حال سرعة تروبو على ٣٦٠ كيلومترا في الساعة. وعلى الماء بلغت سرعة السفن أيضاً الحد الأعلى، واتسبب في وجهها الحاجز الهيدروليكي: فيسكن ما يدفع الحركة السفلية بجزء من السرعة، وقدر ما تشد مقاومة الماء. وللطيران مشكلة. فالطائرات التي تنطلق في الجو بسرعة خيالية تصعب على الأرض «عيدات» ليادين الاقلاع والهبوط.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار. ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

ولكن فكرة النقل بالفضة الهوائية (في سبيرا) عريسات مسطحة - مقطورات ذات مضخة هوائية تتراوح حوتها بين خمسة وثمانية أطنان. ولكن هذا لا يزال خلف غالياً، وسرعة المقطورات قليلة، وهي مقيدة في الاستمرار.

الرجاء صحتكم



الرياضي في مؤسسة القمصان المصرية في البلاد لم يتعلموا. هم أيضاً أن أي أساليب جديدة لتفادي إصاباتهم ضد قريتنا العربية أن يجديهم فيما على ملعب قريتنا. لهذا فقد أصدرت الكرة المصرية في المباراة التي جرت بين فريق شباب القاهرة وفريق شباب الإسكندرية، والتي انتهت بنتيجة ١-١، قراراً بمنع اللاعبين من ارتداء القمصان الملونة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

وفي تعليقه على القرار، قال مدير عام الاتحاد المصري لكرة القدم: «القرار جاء نتيجة إصابات اللاعبين في المباريات الأخيرة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة. ولذا قررنا منعهم من ارتداء القمصان الملونة، والتي كانت تسبب لهم إصابات خطيرة.

هكذا من الأصل

هكذا من الأصل

